ПРИКАЗ
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

4 марта 1927 г.
229
Лпа—2.

О порядке снабжения спецодеждой рабочих и служащих жел. дор. транспорта.

(В отмену приказа код. № 836, Бюл. № 58).

1. Спецодежда и предохранительные приспособления (очки, распираторы и т. п.) выдаются всем постоянным рабочим и служащим, а равно и работникам по подсмене и заместительству—бесплатно, в готовом виде, на соответственный срок носки, установленный по нормам и спискам профессий, согласованным между ЦК ж. д. и НКПС, применительно к указанным в этих нормах срокам выдачи. Заготовка предметов спецодежды производится в соответствии с установленными для сего техническими условиями.

2. Спецодежда выдается сезонным рабочим в тех случаях, когда профессии последних предусмотрены списками и нормами НКТ, с момента приступа к работе, а временным рабочим на время их работы в тех случаях, когда они приняты на работу более, чем на две недели; в тех же случаях, когда они приняты на срок не более двух недель, рабочему выдается из спецодежды самое необходимое: предохранительные приспособления, без которых работа в данном цехе невозможна, для защиты от опасности производства (например: респиратор, очки, фартук и рукавицы при мешке и сливе кислот).

3. Работницам—женщинам спецодежда выдается в приспособленном к их полу виде.

4. Ученикам, как находящимся в броне, так и принятым сверх брони и содержащимся за счет страхкасс, работающим в производстве в одинаковых условиях с работниками данной профессии, спецодежда выдается по нормам тех профессий, которым они обучаются. Ученики, работающие в учебных мастерских, снабжаются спецодеждой лишь при изучении профессий литейщиков, котельщиков и кузнецов.

Типо-Лит. Правл. Западн. жел. дор. 1927 г. (1100)—537.

5. Студенты-практиканты на время практических занятий снабжаются спецодеждой по нормам тех профессий, на которых они проходят практику.

6. Выдача спецодежды производится по сезонам, при чем зимним сезоном считается период с 1-го октября по 31-ое марта включительно, а летним с 1 апреля по 30-ое сентября включительно, к каковым срокам и должна приурочиваться заготовка спецодежды ХМО по заявкам Отделов Правления дорог.

7. Участковые и линейные конторы представляют в подлежащие Отделы Правления дорог ведомость потребного количества спецодежды по форме, преподанной Отделами на зимний сезон к 1-му мая, а на летний сезон к 1-му декабря, без опозданий и особых напоминаний.

8. Срок носки спецодежды надлежит считать: для зимнего сезона с 1-го октября, а для летнего с 1-го апреля.

При выдаче тех или других предметов спецодежды с опозданием против установленного для них времени, сроки носки этих предметов исчисляются с момента установления у работника права на получение их, при чем денежная компенсация за время опоздания в выдаче не выплачивается.

9. В исключительных случаях, когда предусмотренные по нормам предметы спецодежды по каким-либо причинам не могут быть выданы, допускается, по соглашению Правления дорог с Дорпрофсожем, замена их другими аналогичными предметами или возмещение недоданного денежной компенсацией в размере фактической стоимости по ценам госорганов с учетом срока носки недополученной работниками спецодежды.

10. До истечения установленных сроков носки, выданная агенту спецодежда является собственностью дороги и агент несет ответственность за сохранность этой спецодежды, как за всякое доверенное ему имущество дороги.

11. По истечении установленных сроков носки, вся спецодежда, выданная постоянным—рабочим и служа-

щим, за исключением обезличенной, переходит в собственность последних.

12. Ремонт и содержание спецодежны в надлежащей чистоте и исправности производится в течение всего срока носки средствами лиц, в пользовании которых она находится.

13. Спецодежда, выдача коей предусматривается в обезличенное пользование (на время поездок, несения охраны и т. п.), числится на учете участков, мастерских и т. п., как наличный инвентарь.

Рабочий и служащий несет ответственность за сохранность обезличенной спецодежды во время пользования ею и по окончании работ сдает таковую в установленное для сего место хранения.

14. По истечении установленного срока носки обезличенной спецодежды, таковая осматривается Комиссией из представителей местной администрации и профсоюза и в зависимости от состояния ее списывается в расход, как негодная к дальнейшей носке, или назначается к дальнейшему пользованию на срок, определенный этой же комиссией.

15. Обезличенная, а также постовая спецодежда, находящаяся в коллективном пользовании, содержится в чистоте, должна выдаваться в сухом виде, ремонтируется средствами дороги, а также ремонтируется и дезинфекцируется и та спецодежда, которая сдается рабочим или служащим обратно—при увольнении, перемещении и т. п. и является по отремонтировании годной к дальнейшей носке.

Ремонт и починка валенок, выдаваемых паровозным и кондукторским бригадам, контролерам перонным и кровельщикам, а также ремонт сапог кожаных, выдаваемых рассыльным по вызову паровозных и кондукторских бригад, производится за счет дорог, путем выплаты им суммы, в размере процентов заготовительной стоимости, указанных в примечаниях списка профессий и норм спецодежды, по истечении установленных этими примечаниями сроков носки.

Расходы по ремонту спецодежды производится за счет кредита по спецодежде.

16. Замена выданных предметов спецодежды до истечения установленных для них нормами НКПС и ЦК ж. д. сроков носки допускается лишь в тех случаях, когда эти предметы пришли в негодность вследствие причин, независящих от самого работника, при чем срок носки вновь выданных предметов исчисляется со дня выдачи. Зависимость или независимость причин порчи от самого работника устанавливается администрацией, а в случае конфликта рассматривается РКК.

17. Вынос спецодежды и защитных приспособлений из предприятия допускается только для агентов раз‘ездных профессий, а также для тех работников, которым не отведено определенного места для переодевания и хранения спецодежды.

Примечание: Пользование спецодеждой вне исполнения служебных обязанностей воспрещается.

18. Для хранения спецодежды, а также и собственной одежды работника, в местах постоянной работы с числом работников более 50-ти человек, должны быть устраиваемы соответствующие раздевальни, снабженные отдельными шкафчиками для каждого работника, а в местах постоянной работы с числом работников до 50 чел. включительно одежда может храниться и в мастерских, при условии устройства закрывающихся на замок отдельных шкафчиков для каждого работника, в виду чего административным лицам дорог надлежит представить соответствующее требование на устройство раздевальни и шкафчиков там, где это требуется и представится возможность.

Оборудование шкафчиками производится в соответствии и за счет отпускаемых для этой цели средств по кредитам на охрану труда.

19. При увольнении от службы или перемещении на другую службу или должность, агент, имеющий на руках спецодежду, срок носки которой не истек, обязан полностью таковую сдать по месту получения.

20. Спецодежда, бывшая в употреблении, выдается рабочему или служащему лишь по установлении соответствующей РКК дальнейшего срока носки, каковой об'является трудящемуся и записывается в его расчетную книжку, а при отсутствии на месте РКК, срок дальнейшей носки устанавливается администрацией при участии представителя профсоюза.

21. В случае несдачи увольняемым или перемещаемым работником имеющейся у него спецодежды, не выслужившей срока носки, стоимость несданного удерживается из причитающегося работнику заработка.

Исчисление стоимости производится пропорционально сроку износа.

22. Снабжение спецодеждой рабочих и служащих, выполняющих работу по совмещению в порядке уплотнения, в зависимости от местных условий, характера уплотнения и содержания норм спецодежды по основной и уплотненной должности, устанавливается Правлением дорог по соглашению с Дорпрофсожем и Доринтрудпуть.

23. По поступлении спецодежды в склады дорог, таковая в 2-х недельный срок принимается Комиссией с участием представителя склада и экспертов от Отделов: Тяги, Пути и Эксплоатации с составлением актов приемки, каковые высылаются ХМО.

24. Принятая спецодежда клеймится распоряжением ХМО. Рабочие и служащие обязываются сохранять клейма на случай обратной сдачи спецодежды, о чем об'является всем рабочим и служащим при выдаче ее. Сдаваемая обратно спецодежда без клейма приниматься не должна.

25. Распределение спецодежды между Отделами дорог производится ХМО пред началом сезона с участием Отделов—потребителей, с составлением о том особых актов, копии коих без задержки рассылаются по Отделам.

26. Начальники Отделов, по получении копий актов распределения спецодежды, в двух дневный срок распределяют ее по участкам, Отделениям и др. линейным

единицам своего Отдела и результаты распределения сообщают ХМО и соотвеуствующим линейным административным лицам своих Отделов.

27. Если после распределения спецодежды между Отделами дорог часть ее остается нераспределенной на складах дорог, то эта часть бронируется за ХМО и расходуется только каждый раз с согласия последнего.

28. По получении от Отделов ведомостей распределения спецодежды по линии, ХМО рассылает ее на места своими раздатчиками.

29. Распределение спецодежды на местах между рабочими и служащими производится соответствующими административными лицами в пределах норм и точного соответствия профессий—должностей, поименованных в списке должностей и профессий по жел. дор. транспорту.

30. На выдачу спецодежды на местах конторы участков, мастерских и т. п. составляют ранее установленной формы—прил. № 2—раздаточные ведомости, где рабочий или служащий расписывается в получении спецодежды, и таковые хранятся в делах контор.

31. Все предметы спецодежды, выдаваемые служащим и рабочим, с точным указанием даты, записываются в их расчетные книжки в специально-установленную циркуляром по дороге от 12/VII—23 г. за № 66 ведомость. В этой же ведомости делаются отметки о возврате, утрате и порче спецодежды и записываются выданная взамен спецодежды денежная компенсация, суммы, отпущенные на починку спецодежды за счет дорог, согласно § 15 сего, и удлиненные сроки носки, согласно циркуляра по дороге за № 117 от 5/I—27 г.

32. Все однозначащиеся должности получают положенную спецодежду по характеру своей работы, независимо от того, в какой службе они находятся.

33. В случае обнаружения на местах профессий, которые не предусмотрены списками норм спецодежды по ж. д. транспорту, но по условиям производства совершенно тождественные имеются в списках НКТ по другим предприятиям, участковая администрация воз-

буждает вопрос перед ДБН на предмет включения этих профессий в список норм выдачи спецодежды по ж. д. транспорту.

34. Административно-технические лица, распределяющие спецодежду между рабочими и служащими являются ответственными за точное выполнение настоящего приказа и за неисполнение его, помимо отнесения за их счет могущих быть от того убытков дорог, подвергаются административным взысканиям.

35. Список должностей и профессий по жел.-дор. транспорту, имеющих право на получение спецодежды, нормы выдачи и сроки носки ее, об'явленные приложением № 1 к приказу № 836, Бюл. № 58, впредь до особого распоряжения остаются в силе.

Настоящий приказ вводится в жизнь с 1-го января 1927 года.

За УЦД—Ч *И. Серебряков.*

Преддорпрофсожа *Горячев.*

Доринтрудпуть *Редькин.*

А Куколевский.